

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況

(平成30年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)	
	H30.4.1時点	H29.10.1時点
全保有台数	49 (100.0%)	50 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	0 (0.0%)	1 (2.0%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	2 (4.1%)	2 (4.0%)
⑥平成17年規制適合車	1 (2.0%)	1 (2.0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	1 (2.0%)	1 (2.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	6 (12.2%)	6 (12.0%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	4 (8.2%)	4 (8.0%)
⑪平成21年規制適合車	7 (14.3%)	7 (14.0%)
⑫平成21年基準適合低排出ガス車☆	5 (10.2%)	5 (10.0%)
⑬平成22年規制適合低排出ガス車☆	6 (12.2%)	5 (10.0%)
⑭平成28年規制適合低排出ガス車☆	2 (4.1%)	0 (0.0%)

【低排出ガス車の導入目標】

平成31年3月末までに、平成21年規制・基準適合車、平成22年及び平成28年規制適合車（上記⑩⑫⑬⑭）の占める割合を全保有台数の43%以上とする。

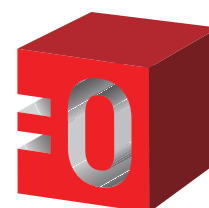
2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(平成30年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 (割合)	
		H30.4.1時点	H29.10.1時点
全保有台数		49 (100.0%)	50 (100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	④15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	20 (40.8%)	17 (34.0%)

【低燃費車の導入目標】

平成31年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の43%以上とする。



EQUAL ZERO

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況 (平成29年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)	台数 (割合)
	H29.4.1時点	H28.10.1時点
全保有台数	48 (100.0%)	47 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2 (4.2%)	2 (4.3%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	2 (4.2%)	2 (4.3%)
⑥平成17年規制適合車	1 (2.1%)	1 (2.1%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	1 (2.1%)	1 (2.1%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	6 (12.5%)	6 (12.8%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	4 (8.3%)	4 (8.5%)
⑪平成21年規制適合車	6 (12.5%)	6 (12.8%)
⑫平成21年基準適合低排出ガス車☆	3 (6.3%)	2 (4.3%)
⑬平成22年規制適合低排出ガス車☆	5 (10.4%)	2 (4.3%)
【低排出ガス車の導入目標】		
平成30年3月末までに、平成21年規制・基準適合車及び平成22年規制適合車（上記⑪⑫⑬）の占める割合を全保有台数の30%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成29年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 (割合)	台数 (割合)
		H29.4.1時点	H28.10.1時点
全保有台数		48 (100.0%)	47 (100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	④15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	14 (29.2%)	10 (21.3%)
【低燃費車の導入目標】			
平成30年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の30%以上とする。			



＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況 (平成28年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)	台数 (割合)
	H28.4.1時点	H27.4.1時点
全保有台数	49 (100.0%)	50 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2 (4.1%)	2 (4.0%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	2 (4.1%)	2 (4.0%)
⑥平成17年規制適合車	1 (2.0%)	1 (2.0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	1 (2.0%)	0 (0.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	6 (12.2%)	6 (12.0%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	4 (8.2%)	4 (8.0%)
⑪平成21年規制適合車	5 (10.2%)	5 (10.0%)
⑫平成21年基準適合低排出ガス車☆	2 (4.1%)	2 (4.0%)
⑬平成22年規制適合低排出ガス車☆	2 (4.1%)	1 (2.0%)
【低排出ガス車の導入目標】		
平成29年3月末までに、平成21年規制・基準適合車及び平成22年規制適合車（上記⑪⑫⑬）の占める割合を全保有台数の22%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成28年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 (割合)	台数 (割合)
		H28.4.1時点	H27.4.1時点
全保有台数		49 (100.0%)	50 (100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	④15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	9 (18.4%)	7 (14.0%)
【低燃費車の導入目標】			
平成29年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の22%以上とする。			



＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況 (平成27年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)	【参考】 台数 (割合)
	H27.4.1時点	H26.4.1時点
全保有台数	50 (100.0%)	50 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2 (4.0%)	2 (4.0%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	2 (4.0%)	2 (4.0%)
⑥平成17年規制適合車	1 (2.0%)	1 (2.0%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	6 (12.0%)	6 (12.0%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	4 (8.0%)	4 (8.0%)
⑪平成21年規制適合車	5 (10.0%)	4 (8.0%)
⑫平成21年基準適合低排出ガス車☆	2 (4.0%)	2 (4.0%)
⑬平成22年規制適合低排出ガス車☆	1 (2.0%)	0 (0.0%)
【低排出ガス車の導入目標】		
平成28年3月末までに、平成21年規制・基準適合車及び平成22年規制適合車（上記⑪⑫⑬）の占める割合を全保有台数の20%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成27年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数 (割合)	【参考】 台数 (割合)
	H27.4.1時点	H26.4.1時点
全保有台数	50 (100.0%)	50 (100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	0 (0.0%)
	④15%低減レベル	0 (0.0%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	5 (10.0%)
【低燃費車の導入目標】		
平成28年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の15%以上とする。		



＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る排出ガス車の導入状況 (平成26年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数 (割合)	【参考】 台数 (割合)
	H26.4.1時点	H25.4.1時点
全保有台数	50 (100.0%)	52 (100.0%)
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	2 (4.0%)	2 (3.8%)
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	2 (4.0%)	2 (3.8%)
⑥平成17年規制適合車	1 (2.0%)	1 (1.9%)
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0 (0.0%)	0 (0.0%)
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	6 (12.0%)	6 (11.5%)
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	4 (8.0%)	4 (7.7%)
⑪平成21年規制適合車	4 (8.0%)	4 (7.7%)
⑫平成21年基準適合低排出ガス車☆	2 (4.0%)	0 (0.0%)
【低排出ガス車の導入目標】		
平成27年4月末までに、平成21年基準低排出ガス重量車（上記⑩⑫）の占める割合を全保有台数の13%以上とする。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成26年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数 (割合)	【参考】 台数 (割合)
		H26.4.1時点	H25.4.1時点
全保有台数		50 (100.0%)	52 (100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	①—	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	②5%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	③10%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	④15%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
	⑤25%低減レベル	0 (0.0%)	0 (0.0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑥—	5 (10.0%)	4 (7.7%)
【低燃費車の導入目標】			
平成27年4月末までに、平成27年度燃費基準達成車（上記⑥）の占める割合を全保有台数の12%以上とする。			

